

Communiqué de presse

Paris, le 27 mars 2013



Nouvelle phase d'intégration des flottes de recherche en Europe : lancement du projet EUROFLEETS2

Rassemblant plus de soixante scientifiques et opérateurs de flotte couvrant toutes les éco-régions de l'Europe, la réunion de lancement du projet européen EUROFLEETS2 s'est déroulée à Brest du 19 au 21 mars 2013, à l'invitation de l'Ifremer et de l'IPEV.

Trente et un organismes de recherche, gestionnaires de flottes de recherche, universités ou industriels, issus de 20 Etats membres ou associés de l'Union européenne, participent au projet EUROFLEETS2 dont l'objectif principal est l'intégration des flottes de recherche, aujourd'hui essentiellement nationales.

Ce projet poursuit l'effort engagé depuis 2009 avec EUROFLEETS, qui se terminera en août prochain. A nouveau coordonné par l'Ifremer, EUROFLEETS2 comporte une forte composante opérationnelle.

Le projet bénéficie d'un important financement de la Commission Européenne (9 M€ sur un budget total d'environ 10,8 M€) sur quatre années.



Participants à la réunion de lancement d'EUROFLEETS2

©Ifremer / M. Gouillou

EUROFLEETS2 est organisé en trois activités complémentaires (accès trans-national, recherche technologique commune et mise en réseau) favorisant l'échange d'informations, l'élaboration de nouveaux cadres de collaboration, le développement d'outils embarqués communs et surtout l'expérimentation de schémas innovants d'intégration.

L'accès trans-national (Trans National Access), vise à accueillir sur financement EUROFLEETS2 des équipes internationales à bord des navires de recherche sous réserve de l'excellence scientifique de leurs propositions. Au terme de sept appels d'offre européens ciblés par région maritime, ces équipes pourront ainsi embarquer sur vingt-deux navires dont les navires océanographiques français *Pourquoi pas ?* et *Marion Dufresne*. Deux nouvelles initiatives du projet EUROFLEETS2 sont prévues : la première consiste à solliciter la communauté scientifique sur des projets mobilisant plusieurs navires (appel d'offres dit de super intégration) en vue de sélectionner un projet emblématique, la seconde vise à mettre à disposition cinq engins sous-marins ou équipements embarqués.

Coordination du projet EUROFLEETS2

Jacques Binot

Tél : 02 40 37 41 06

E-mail : Jacques.Binot@ifremer.fr

Valérie Mazauric

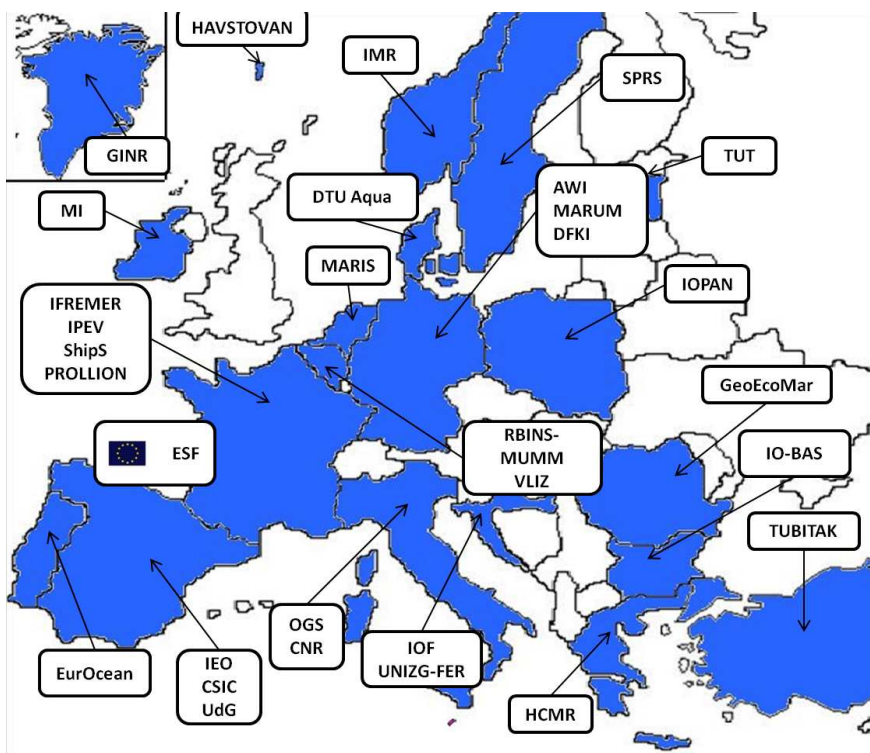
Tél : 02 98 22 41 97

E-mail : Valerie.Mazauric@ifremer.fr

La **recherche technologique en commun (Joint Research)**, a pour finalité de moderniser l'infrastructure ou son service rendu. Elle portera sur trois développements clés : l'étude d'un concept générique de navire de recherche régional, la mise au point de fonctionnalités innovantes pour les systèmes sous-marins, et le développement d'outils logiciels d'acquisition de données dans des formats standardisés appelés à faciliter l'interopérabilité entre navires de recherche.

La **mise en réseau (Networking Activity)**, verra se réunir des groupes de travail pour une coordination renforcée entre flottes de recherche. Elle visera à établir une vision stratégique commune incluant les flottes de recherche polaires, à expérimenter de nouveaux cadres d'intégration comme les flottes virtuelles et à renforcer les liens avec l'industrie. Des universités flottantes compléteront les actions déjà conduites en matière de formation des jeunes chercheurs européens.

L'objectif à long terme du Projet est de préparer l'insertion d'un groupe de nouveaux navires régionaux innovants et inter opérables dans une prochaine feuille de route de l'ESFRI (*European Strategic Forum on Research Infrastructures*).



Répartition géographique des 31 participants au projet EUROFLEETS2

Coordination du projet EUROFLEETS2

Jacques Binot

Tél : 02 40 37 41 06

E-mail : Jacques.Binot@ifremer.fr

Valérie Mazauric

Tél : 02 98 22 41 97

E-mail : Valerie.Mazauric@ifremer.fr