

## L'Ifremer publie les Données économiques maritimes françaises 2009

*L'Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer publie aux Éditions Quæ les Données économiques maritimes françaises (DEMF) 2009. Éditées selon une périodicité biennale depuis 1997, les DEMF constituent un outil précieux pour les acteurs de l'économie maritime. Cet ouvrage, à paraître le 29 avril, livre un ensemble de données détaillées sur les activités maritimes françaises, une évaluation de leur poids économique, de leur place dans la concurrence internationale et dans le secteur public. Dirigé par Régis Kalaydjian, économiste au Département d'Économie Marine de l'Ifremer, cet ouvrage est principalement destiné aux professionnels de la mer, gestionnaires et décideurs.*

L'ouvrage présente un panorama des activités liées à la mer en France<sup>1</sup> et leurs chiffres-clés en insistant sur les effets de la conjoncture économique. Il distingue les secteurs industriel et public non marchand. Le secteur marchand regroupe l'exploitation des ressources marines, les activités manufacturières et les services :

- produits de la mer : pêche (476.245 tonnes pêchées en 2007), aquaculture (augmentation de 77% en volume entre 1998 et 2007), exploitation des algues, transformation et commerce de ces produits ;
- production de matériaux marins ;
- construction et réparation de navires. Le chiffre d'affaire de la filière civile est passé de 828 millions à 1065 millions d'euros entre 2004 et 2007 ;
- tourisme littoral : ciblé comme le secteur majeur de l'économie maritime, il génère 11 milliards d'euros de valeur ajoutée ;

On trouve également les données d'autres activités du secteur : transport maritime, production d'énergie, travaux publics, câbles sous-marins, industries hydrocarbures offshore, transports et assurances maritimes.

La deuxième partie de l'ouvrage concernant le secteur public non marchand rassemble des informations sur la Marine nationale, l'intervention de l'État en mer, la protection de l'environnement côtier, la recherche marine.

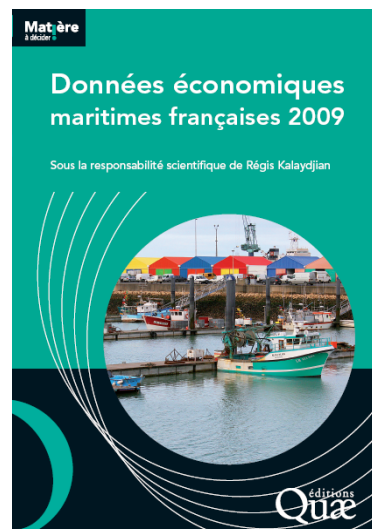
La forte croissance des années 2005-2007 est visible dans les données collectées. La récession de 2008, aperçue dans sa phase initiale, reste à évaluer dans son ampleur. Quel rôle les spécificités de l'économie maritime française (forte ouverture à l'international, dépendance à l'économie maritime européenne, aux PIB et échanges mondiaux) ont-elles joué sur l'ampleur de la crise ?

L'évaluation de la valeur ajoutée (environ 28 milliards d'euros en 2007) et de l'emploi maritimes (486.000 emplois) montre une forte croissance de 2005 à 2007. Une analyse qualitative sur la période 2008-2009<sup>2</sup> et un aperçu des effets de la récession sur les différentes activités, accompagnent les données chiffrées.

**En savoir plus :** [www.ifremer.fr/institut/les\\_produits\\_et\\_services/editions/economie\\_maritime](http://www.ifremer.fr/institut/les_produits_et_services/editions/economie_maritime)

**Commander l'ouvrage :** [www.quae.com](http://www.quae.com)

**Éditions Quæ, collection Matière à décider, 144 pages, 14,5 x 21 cm, 25 €**



<sup>1</sup> Il se nourrit des données de 2007, dernière année pour laquelle les chiffres relatifs à tous les secteurs étaient disponibles.

<sup>2</sup> Les données chiffrées ne sont pas encore disponibles pour cette période.

### Contacts presse :

**Service presse des Éditions Quæ :** Josiane Guillemot – 01 30 83 34 43 - [guillemo@versailles.inra.fr](mailto:guillemo@versailles.inra.fr)

**Ifremer :** Johanna Martin / Claire Andrade – 01 46 48 22 40/42 – [presse@ifremer.fr](mailto:presse@ifremer.fr)