

Paris, le 17 novembre 2008

## Communiqué de presse

### Le navire *L'Atalante* de l'Ifremer confié à PIRIOU pour sa modernisation à Concarneau

**En juillet dernier, Piriou Naval Services, la branche « réparation » du groupe PIRIOU à Concarneau, a signé un contrat avec l'Ifremer pour la modernisation de *L'Atalante*. Ce navire océanographique rejoindra Concarneau le 17 novembre pour entrer en cale sèche. La fin des travaux est prévue en avril 2009.**



© Ifremer/Michel GOUILLOU

#### ***L'Atalante*, navire de recherche pluridisciplinaire**

Long de 84 mètres, *L'Atalante* est en service depuis octobre 1990 et a effectué sa première campagne scientifique en mars 1991. Géré par le GIE Genavir, *L'Atalante* est un navire de recherche pluridisciplinaire destiné aux géosciences marines, à l'océanographie physique et à la biologie marine. Il peut embarquer les deux systèmes sous-marins de l'Ifremer : *Nautile* ou bien *Victor 6000*. Le submersible *Nautile* est un sous-marin habité, conçu pour l'observation et l'intervention jusqu'à des fonds de 6000 mètres. *Victor 6000* est, quant à lui, un robot téléopéré grande profondeur, instrumenté et modulaire.

En 2008, lors de la mission Momar08, *L'Atalante* a ainsi déployé le ROV *Victor 6000* dans le cadre du projet MOMAR (Monitoring the Mid-Atlantic Ridge) sur un site hydrothermal situé près des Açores en particulier pour récupérer des équipements mis en place lors d'une précédente campagne. Ce site appartient au réseau d'excellence ESONET<sup>1</sup> : il abrite des écosystèmes très spécifiques et est le siège d'une forte activité sismique.

#### **Une opération de grande ampleur**

L'objectif est la modernisation à mi-vie de *L'Atalante* afin que le navire puisse poursuivre ses missions actuelles. Ce projet s'inscrit dans le cadre du « Contrat quadriennal Etat-Ifremer 2005-2008 » et dans les objectifs du plan de renouvellement de la flotte océanographique de l'Ifremer à l'horizon 2010. Il s'agit de fournir à la communauté scientifique nationale une plate-forme fiable et efficace, adaptée au développement des sciences marines pour les 15 ans à venir.

Ce projet comprend principalement des travaux :

- > d'acquisition et d'installation de nouveaux équipements scientifiques et de navigation. Le plus important porte sur le changement des sondeurs multifaisceaux ;
- > d'adaptation et de modification destinés à améliorer les capacités et les performances d'exploitation ;
- > d'entretien lourd, qui ne peuvent être menés qu'à cette occasion.

#### **Un enjeu de taille pour PIRIOU**

PIRIOU, 2<sup>ème</sup> groupe français de construction navale civile, est spécialisé dans la construction et la réparation navale de tous types de navires jusqu'à 110 mètres : pêche artisanale ou industrielle, remorquage, offshore pétrolier, service public, navires de service...

Pour l'activité réparation, « ce marché vient confirmer notre collaboration avec notre client dont nous assurons régulièrement les arrêts techniques de navires gérés par GENAVIR. Il correspond à la volonté de PIRIOU de poursuivre son évolution dans la gestion d'arrêts techniques complexes de grandes unités en s'appuyant sur l'expérience acquise, notamment sur les navires de la Marine Nationale en termes d'ingénierie de contrat ».

**Pour plus d'informations sur la flotte de l'Ifremer :**

[www.ifremer.fr/flotte/](http://www.ifremer.fr/flotte/)

<sup>1</sup> Coordonné par l'Ifremer, ESONET est un réseau d'observatoires fonds de mer permanents, pluri-disciplinaires implantés dans des zones clefs des marges continentales européennes.

#### **Contacts presse**

Ifremer : Marion Le Foll – Johanna Martin – 01 46 48 22 42/40 – [presse@ifremer.fr](mailto:presse@ifremer.fr)  
 Piriou Concarneau : Nadine Rolland – 02 98 97 09 48 – [communication@piriou.fr](mailto:communication@piriou.fr)