

COMMUNIQUE DE PRESSE 3 AVRIL 2008

Evaluer l'impact d'un navire sur l'environnement : une nécessité pour préserver l'avenir

Depuis janvier dernier, DCNS, SITA France, Arts et Métiers Paristech et l'IFREMER ont uni leurs compétences pour lancer un projet de recherche novateur, baptisé « CONVENAV » (CONception et cycle de Vie Environnemental des NAVires). Ce projet de Recherche & Développement (R&D) vise, en s'appuyant sur une démarche d'analyse du cycle de vie des navires, à développer les outils nécessaires à une évaluation et une optimisation de leurs impacts environnementaux dès l'étape de conception.

Un projet pour répondre aux spécificités du monde maritime

Aujourd'hui, les seuls outils disponibles pour les chantiers et institutions publiques sont des outils d'Analyse de Cycle de Vie (ACV) classiques, très généralistes et difficilement applicables à des produits aussi complexes qu'un navire. L'absence de base de données globale adaptée aux spécificités de la mer conduit à des approximations préjudiciables à la qualité des résultats.

La finalité de ce projet de R&D est de définir des outils d'évaluation et d'optimisation adaptés aux navires, et permettant :

- d'évaluer les impacts environnementaux liés à la fabrication, la maintenance et à la déconstruction des navires ;
- de quantifier, par l'intermédiaire d'indicateurs pertinents, l'impact des choix d'architecture et de matériaux et de proposer des pistes d'amélioration le cas échéant ;
- de déployer une démarche d'éco-conception des produits sur un chantier naval.

Des objectifs ambitieux et innovants

Le projet se développe selon trois axes :

- l'évaluation des impacts environnementaux du produit « navire » sur le milieu marin par une Analyse de Cycle de Vie, en ciblant les principales familles de navires : bâtiments militaires, navires de commerce, bateaux de croisière ;
- le développement d'un outil spécifique d'éco-conception dans le domaine maritime, afin de permettre une évaluation rapide des impacts d'un navire sur le milieu marin et une estimation des conséquences environnementales des choix de conception ou des modes de fabrication ;
- l'analyse de la problématique de fin de vie, en termes de processus de déconstruction, d'installations à mettre en place, d'équipements spécifiques à développer, ceci pour un retour d'informations dans la boucle de conception.

Des partenaires complémentaires

Pour réussir un tel projet et aboutir à des résultats exploitables sur tous les types de navires, il était indispensable de réunir des compétences du monde industriel, du monde de la recherche et de celui de la mer sur l'ensemble du cycle de vie. DCNS, au travers son ingénierie du navire armé, SITA France, Arts et Métiers Paristech et l'IFREMER, s'appuyant sur le Bureau Veritas, se sont donc rassemblés autour de ce projet fédérateur.

Ce projet, labellisé par le Pôle Mer Bretagne, a été retenu dans le cadre du programme PRECODD (PRogramme ECOnomies et Développement Durable) 2007 et bénéficie ainsi d'une subvention de l'Agence Nationale de la Recherche.

DCNS Ingénierie

Bertrand Baudry
Tél : 02 97 12 19 67
www.dcnsgroup.com

SITA France

Anne-Isabelle Jolly
Tél : 01 42 91 65 42
www.sita.fr

Arts et Métiers Paristech

Alain Cornier
Tél : 02 79 25 36 55
www.chambery.ensam.fr

IFREMER

Marion Le Foll
Tél : 01 46 48 22 42
www.ifremer.fr